

**CI ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE**

e- mail: [civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com](mailto:civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com)

**GSM 040 299 088**

Datum. 29. 03. 2019

**Minister g. Simon Zajc**  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**  
**Dunajska 48**  
**1000 LJUBLJANA**

**Zadeva: PTUJSKA OBVOZNICA**

Spoštovani minister g. Simon Zajc,

v imenu prebivalcev Mestne četrti Jezero in Spuhlja, ki spadata v mestno občino Ptuj, vam najprej iskreno čestitamo k vašemu imenovanju. Upamo, da boste tako kot prejšnji minister Ministrstva za okolje in prostor g. Jure Leben, podprli čimprejšnjo umestitev ptujske obvoznice v državne prostorske načrte. Verjamemo, da boste s svojo odločnostjo in strokovnostjo dali nov zagon projektu Ptujске obvoznice, ki se vleče že 20 let, medtem ko so življenja ljudi ob obstoječi cesti iz dneva v dan slabša, saj promet nevzdržno narašča.

S strani Ministrstva za infrastrukturo je bila lani predstavljena nova prometna študija, ki bo podlaga za ponovno presojo sprejemljivosti obvoznice za umestitev v okolje z vidika varovanja narave. Glede na decembra 2019 objavljeni razpis za vrednotenje variant, se bosta presojali ena severna in ena južna varianta, ter iskala dodatna južna varianta, pri čemer Ministrstvo za infrastrukturo poudarja, da je ekonomsko upravičena zgolj tista varianta, ki poteka po južni strani. S predstavniki vašega ministrstva iz Direktorata za prostor smo že lani septembra imeli sestanek, na katerem smo vzpostavili sodelovanje. V želji za iskanje rešitve tega gordijskega vozla pa smo imeli lani decembra tudi sestanek tudi z Zavodom za zaščito narave, področna enota Maribor.

Stališče naše iniciative in lokalne skupnosti je, da vse do sedaj predstavljene severne variante dejansko sploh niso obvoznice, temveč vpadnice, saj vse pripeljejo promet v center Ptuja na Ormoško cesto in Puhov most ter mesta ne obvozijo, kar je osnovni namen obvoznice. Ptuj je karnevalsko mesto (karneval je pod zaščito Unesca) in kot tako si ne more privoščiti težkih tovornjakov v centru mesta. Zato bi bilo potrebno vse obstoječe severne opcije takoj odstraniti kot nesprejemljive, tudi z vidika Ministrstva za okolje in prostor, kajti te variante prekomerno posegajo v naše bivalno okolje, saj izsledki Arsa kažejo, da smo ljudje, ki živimo ob tej ptujski vpadnici, že sedaj prekomerno izpostavljeni hrupu in plinom, posledično pa je okolje v katerem bivamo, močno degradirano. Morebitna severna varianta, ki bi tekla vzporedno z obstoječo

cesto, bi imela še večje negativne vplive na okolje in zdravje ljudi. Zaradi neustavnosti pogojev bivanja smo se obrnili tudi na Varuha človekovih pravic.

Po drugi strani vse južne variante gredo skozi Naturo 2000, kjer do sedaj ni bilo soglasja s strani vašega ministrstva zaradi domnevno prekomernega posega in nenadomestljive škode za okolje. Verjamemo, da bi s skupnimi močmi lahko našli kompromisno - tretjo opcijo, ki ne bi šla skozi mesto in bi minimalno posegala v Naturo 2000, kajti da ne bi posegala v Naturo 2000 sploh ni mogoče, saj je celotno področje reke Drave umeščeno v področje Nature 2000. Druge evropske države uspešno umeščajo ceste, pristanišča in gospodarske cone v področje Nature 2000, zato se nam zdi nesprejemljivo, da to ni mogoče v Sloveniji, ki ima v EU zaščiteno največjo površino Nature glede na njeno površino (35%). Predlagamo, da bi se strokovnjaki s področja varovanja okolja skupaj z nami usedli in povedali, kje bi bilo sprejemljivo, da bi potekala obvoznica oz. pod katerimi pogoji bi se lahko ta umestila v Naturo.

Glede na to, da se je hitra cesta Ormož-Ptuj že pričela graditi brez, da bi se našlo rešitev za obvoznico Ptuja, se bo glede na lani podpisani sporazum, promet enostavno spustil na obstoječo lokalno cesto, ki je že sedaj preobremenjena s tranzitnim tovornim prometom, ki narašča iz leta v leto. Prebivalcem mestnih četrti Jezero in Spuhlja se želi vsiliti rekonstrukcija obstoječe ceste, ki bi cesto razširila in bi s tem dvignila vozno hitrost ter posledično hrup in emisije. Za nas je to nesprejemljivo, zato vas kot pristojnega ministra za okolje in prostor pozivamo, da zaščitite zdravje in okolje ljudi, ki živimo v nemogočih razmerah, ter podate poziv na Ministrstvo za infrastrukturo, da se tranzitni tovorni promet s te ceste preusmeri drugam, bodisi z zaprtjem mejnih prehodov Zavrč in Središče, bodisi s preusmeritvijo težkih tovornjakov na vlake.

Verjamemo, da bo ministrstvo pod vašim vodstvom izvedlo ukrep v naši predlagani smeri. Hkrati Vas prosimo za usklajevanje oz. skupni pogovor na to temo, ter predstavitev projektov širšemu prebivalstvu omenjenih četrti. Upam, da si boste našli čas za naša prizadevanja v roku 15 dni.

S spoštovanjem in lepimi pozdravi.

Predsednica CI za Ptujsko obvoznico  
Sergeja Puppis Freebairn

